

# EntrepreTOR AS

## Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

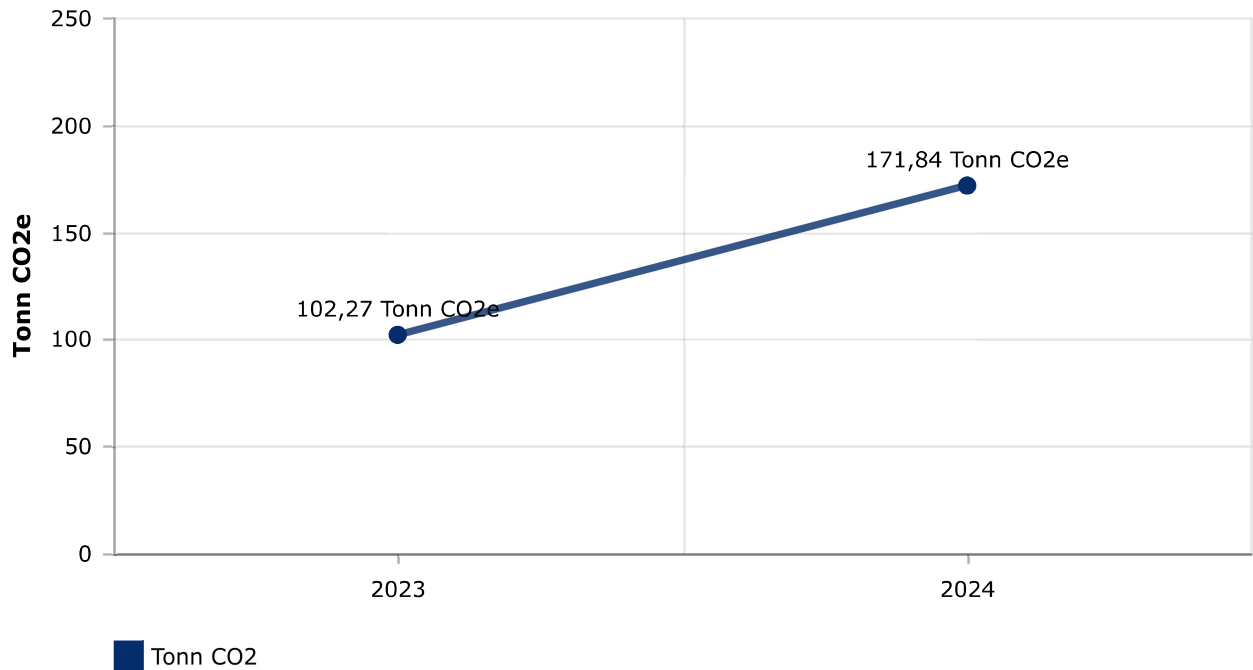
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 31 des., 2024

**Utløper:** 31 des., 2025

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 68% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Forurensning

---

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

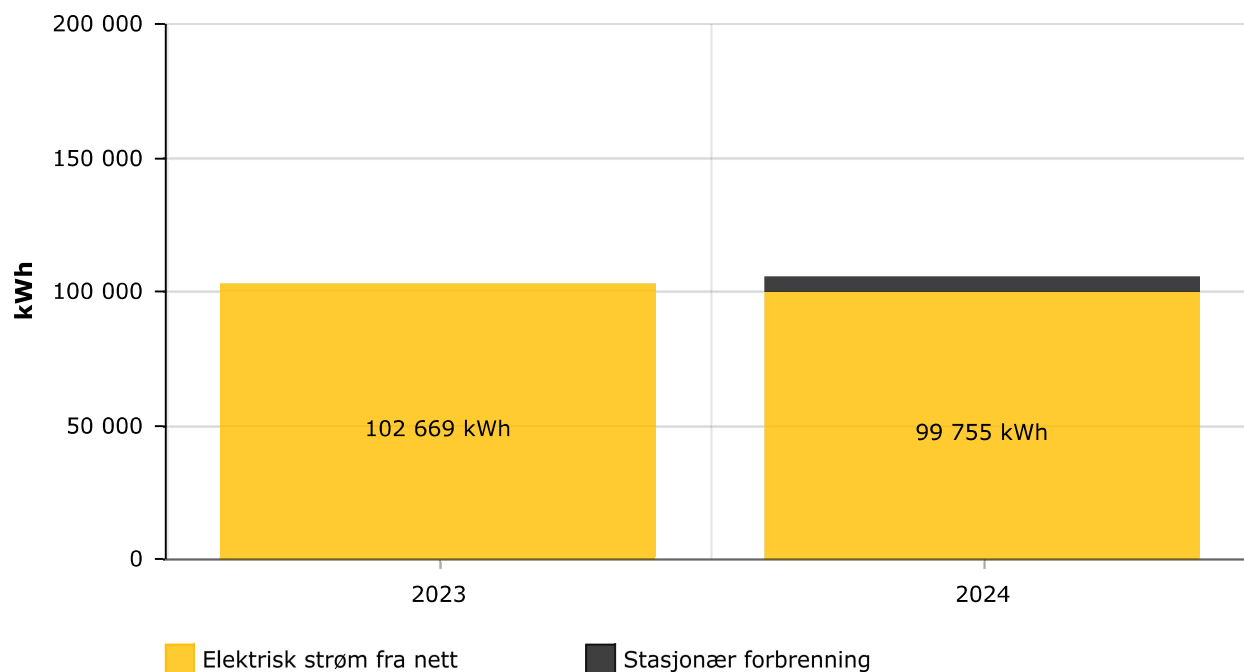
Planlagte tiltak for 2025 ved å finne alternativer til skadelige produkter.

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

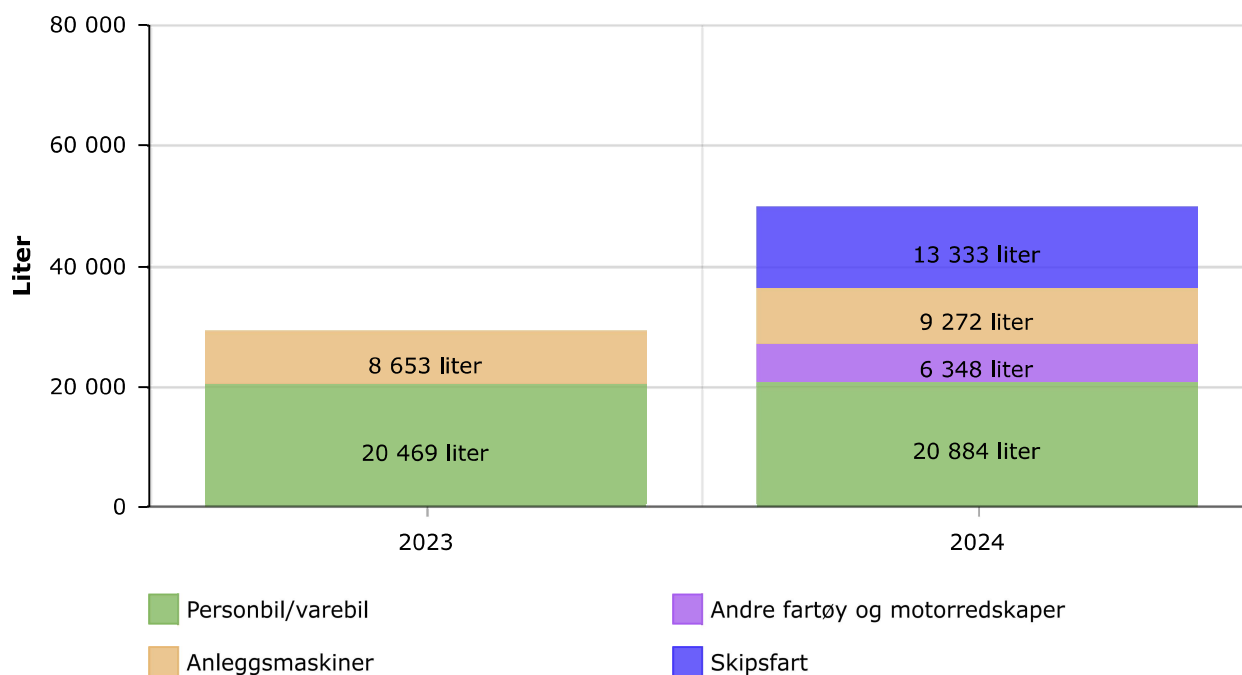


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg -

Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

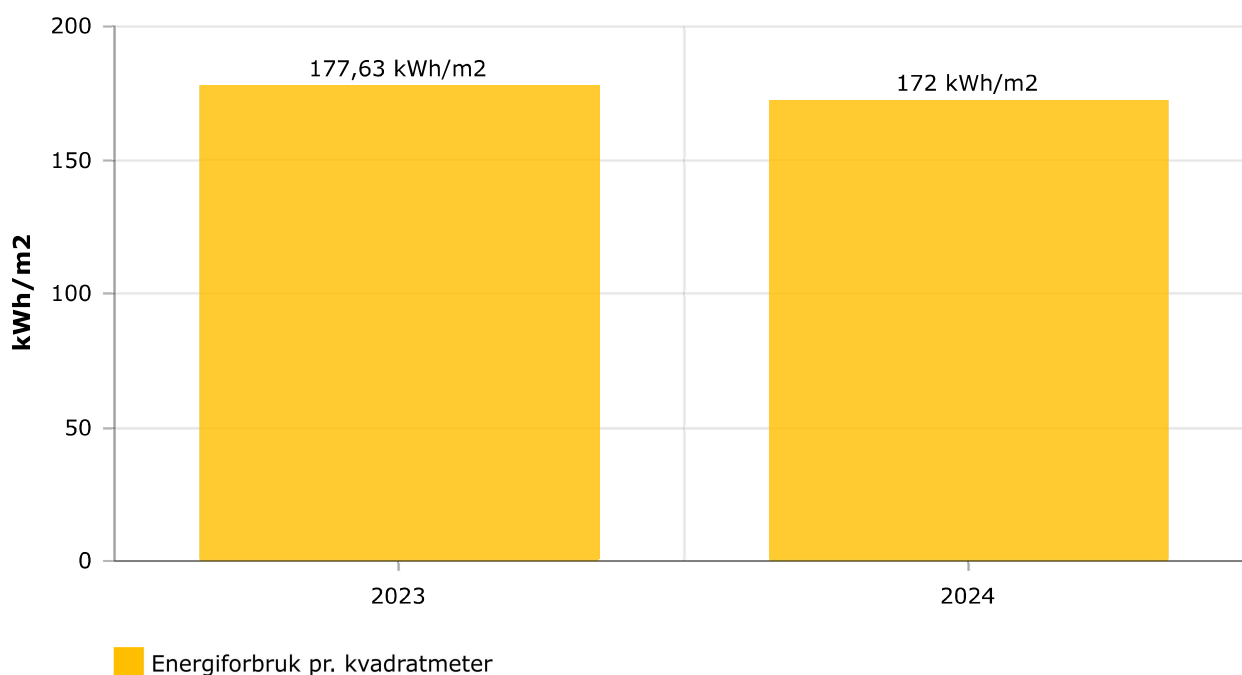
## Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

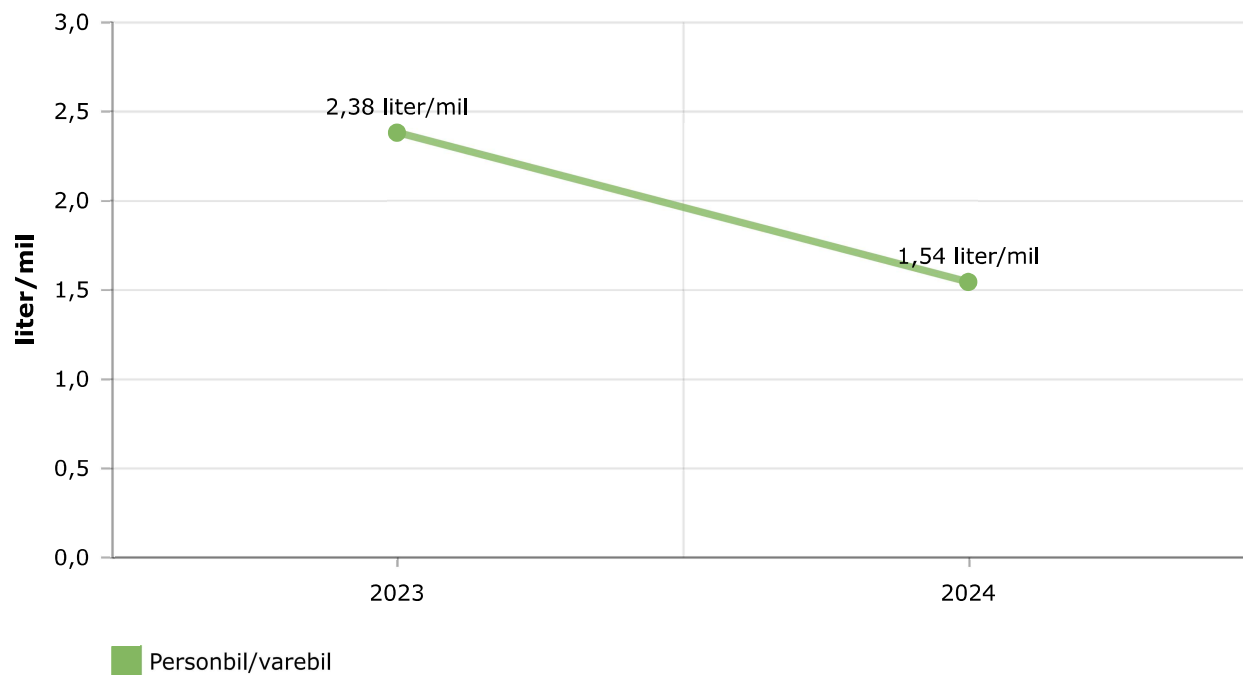
## Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -3% fra 2023



# Drivstofforbruk per mil

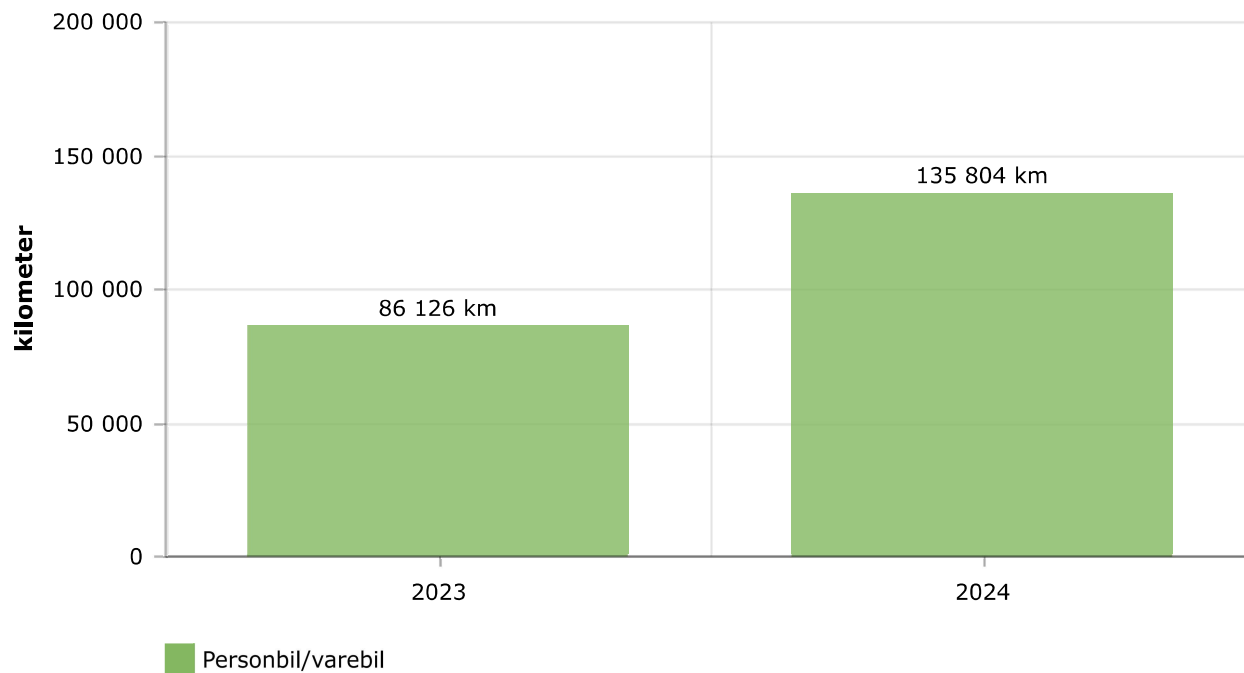
↓ -35% fra 2023



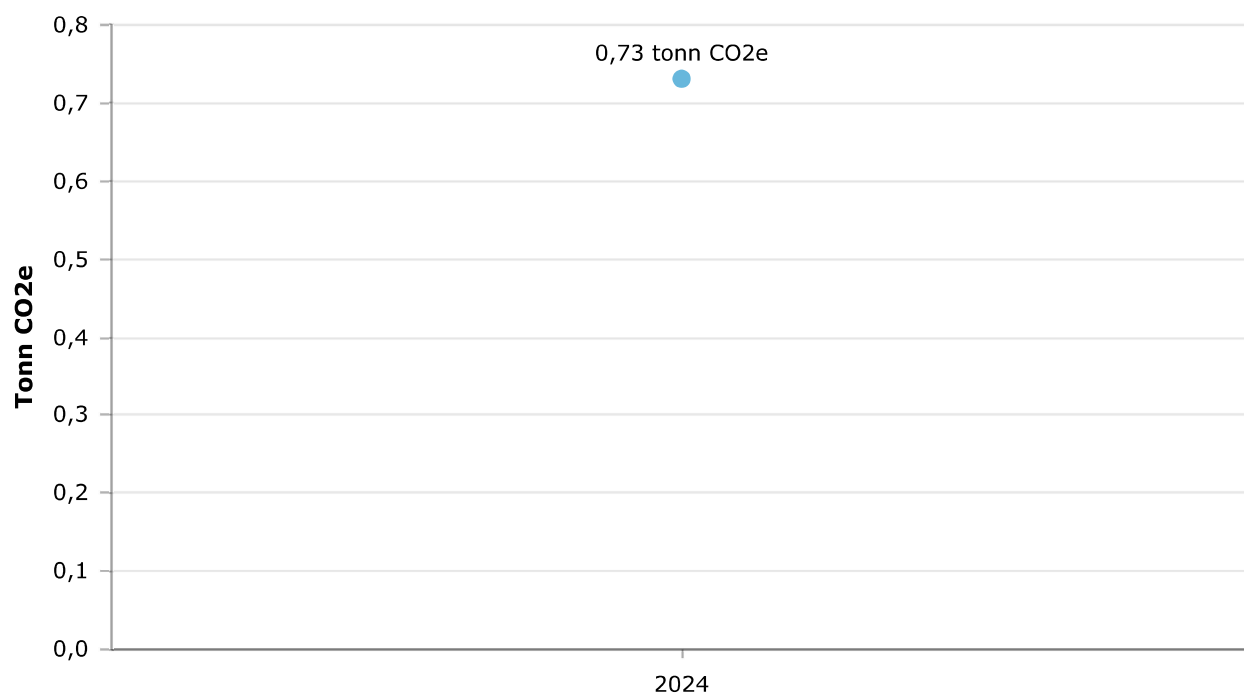
*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Antall kjørte kilometer

↑ 57% fra 2023

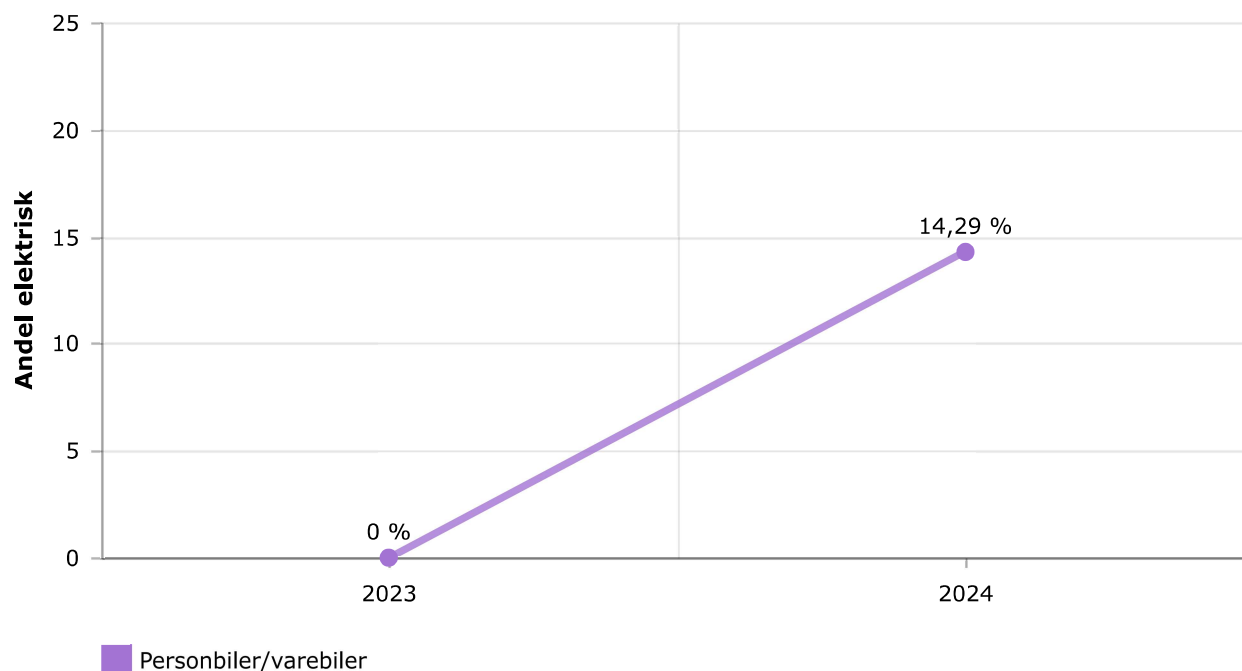


## Klimagassutslipp fra flyreiser





## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

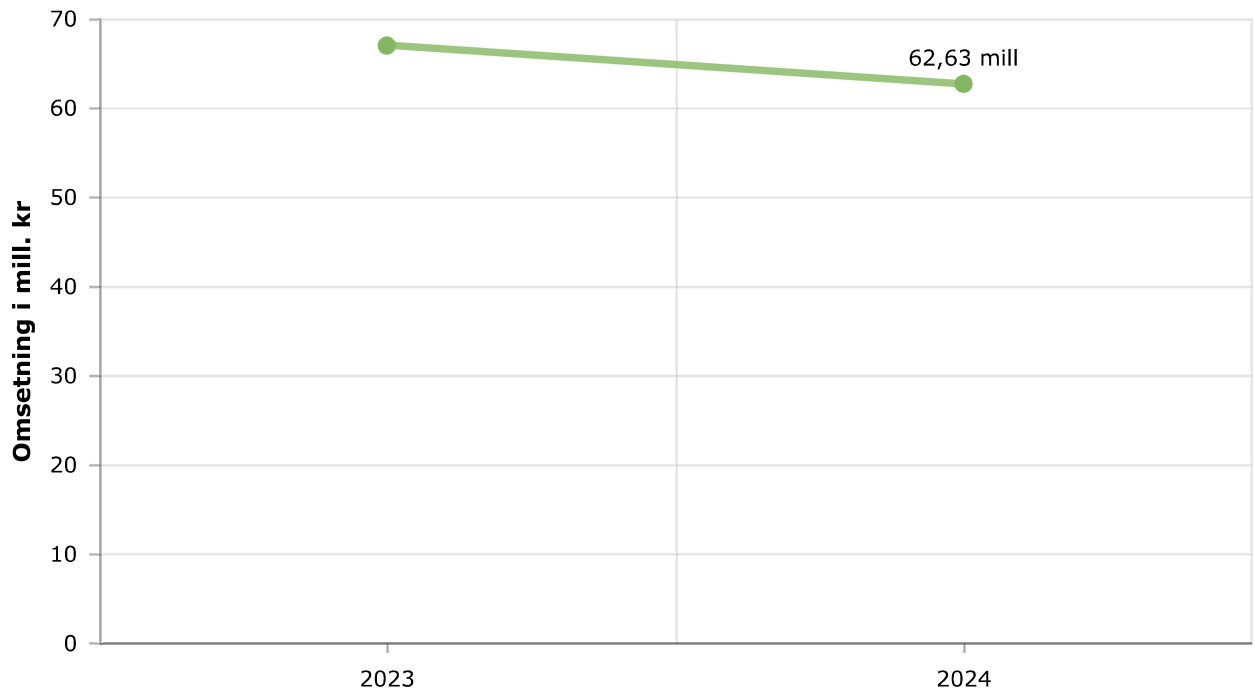
Prosjekter som har medført mye kjøring. Vi rapporterte ikke på energi fra alternativt utstyr for 2023, dette er inkludert for 2024. Dette omfatter blant annet bruk av aggregat til oppvarming og elektrisitet, på prosjekter uten tilgang til strøm etc. Oppvarming av brakker med aggregat er lagt inn basert på beregning slik at det fordeles på hele året.

# Virksomhedsstyring

---

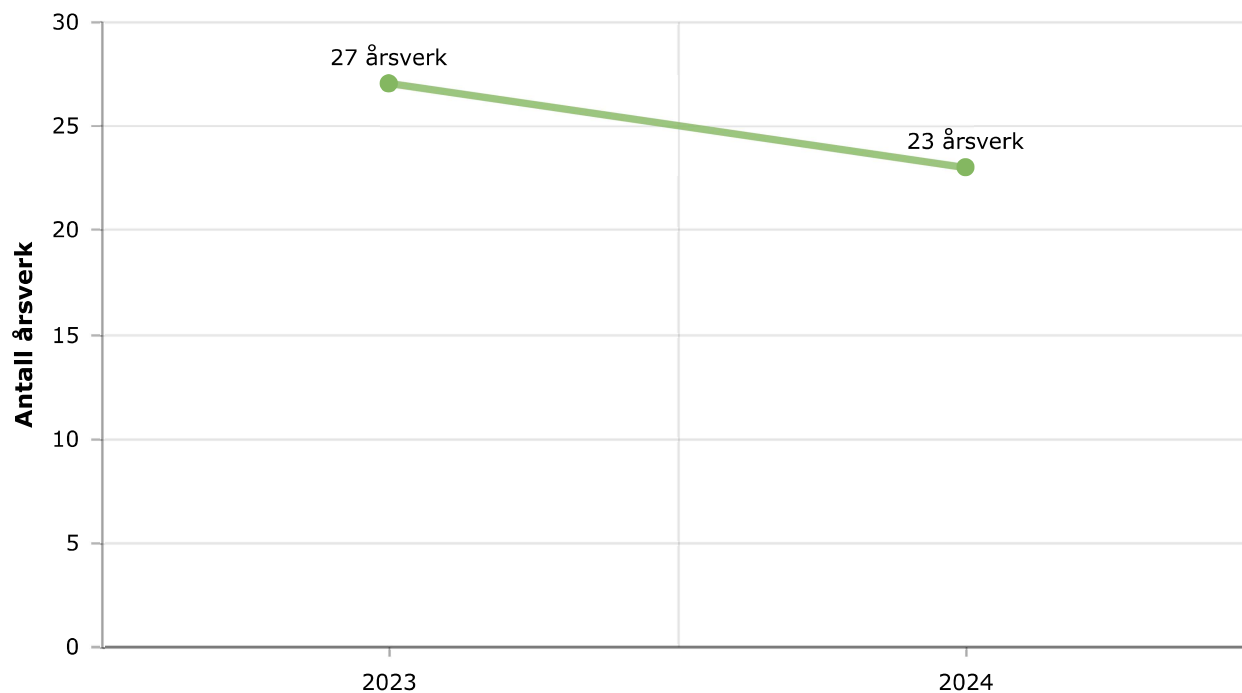
## Årlig omsetning

↓ -6% fra 2023



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -14% fra 2023

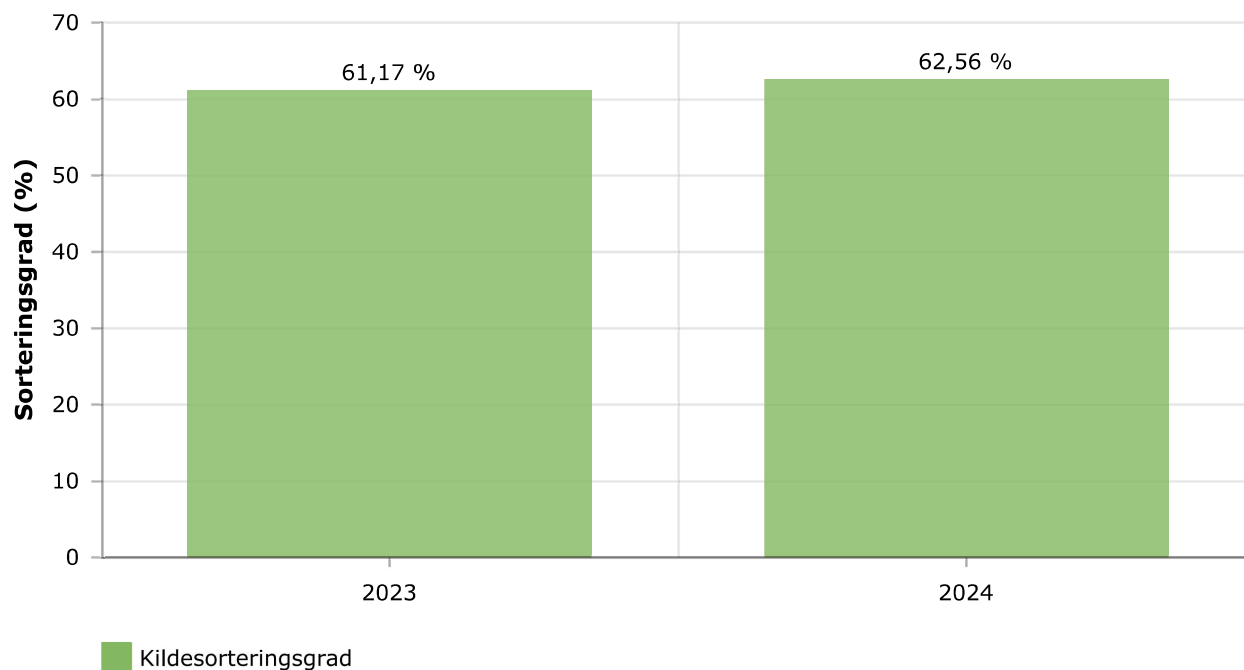


*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

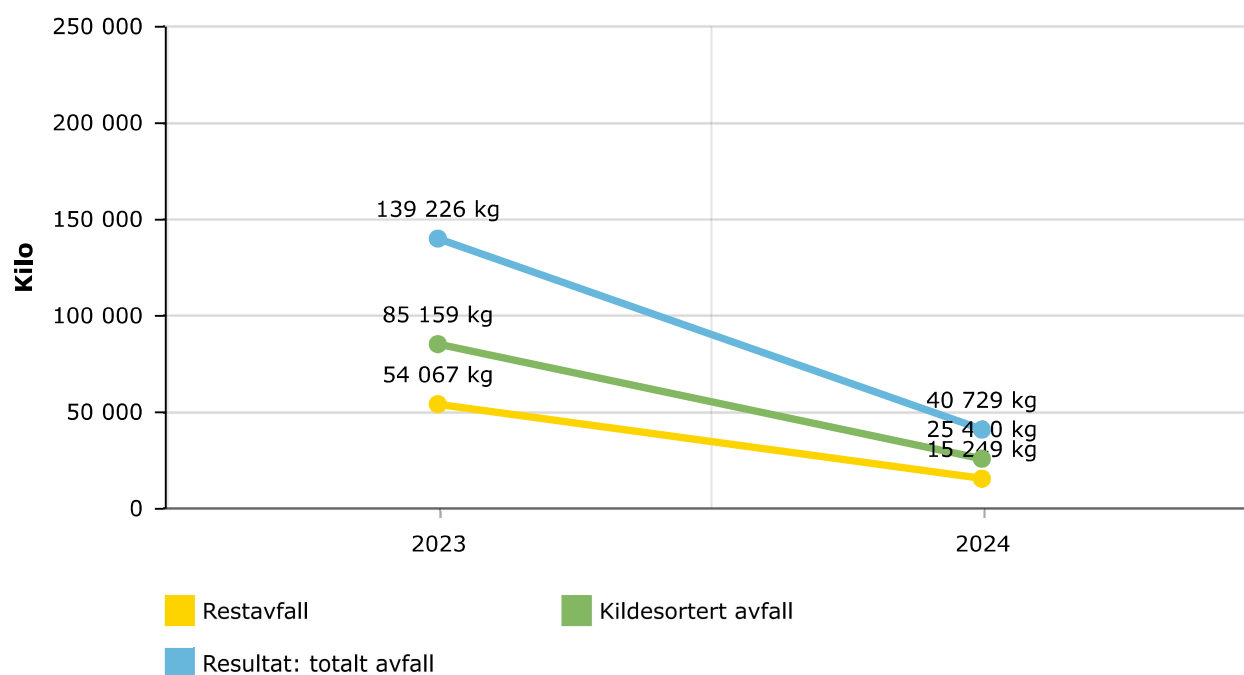
# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

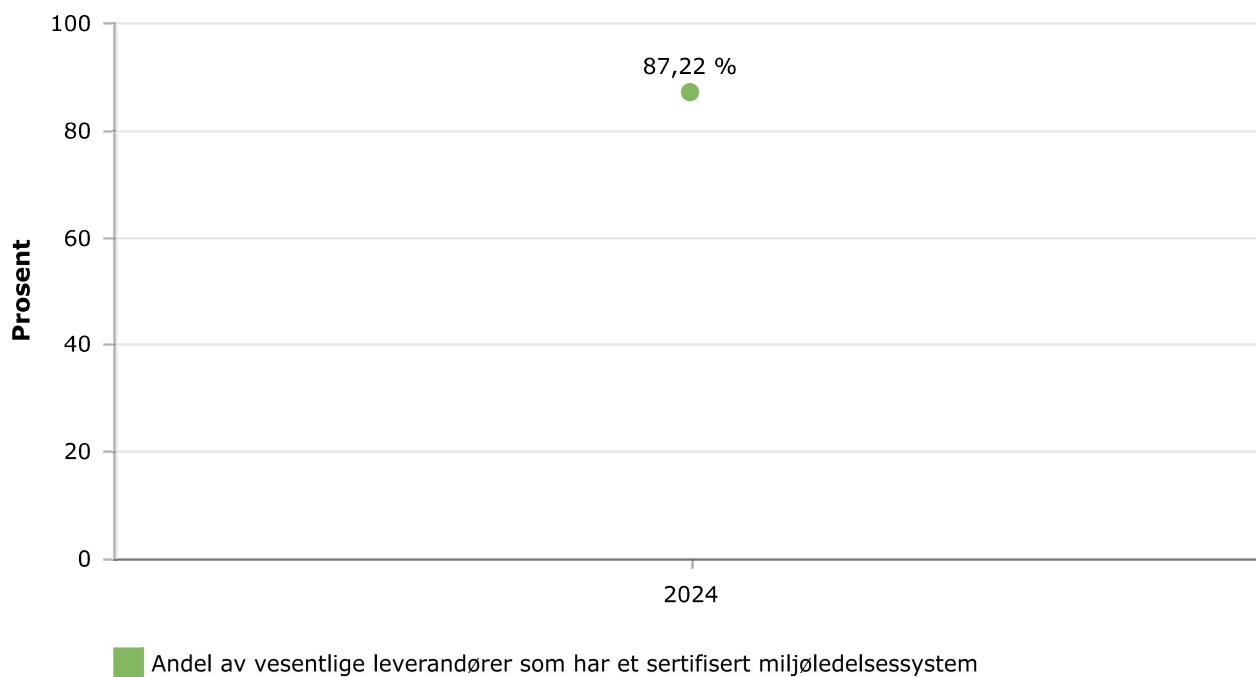
↑ 2% fra 2023



## Totalt avfall

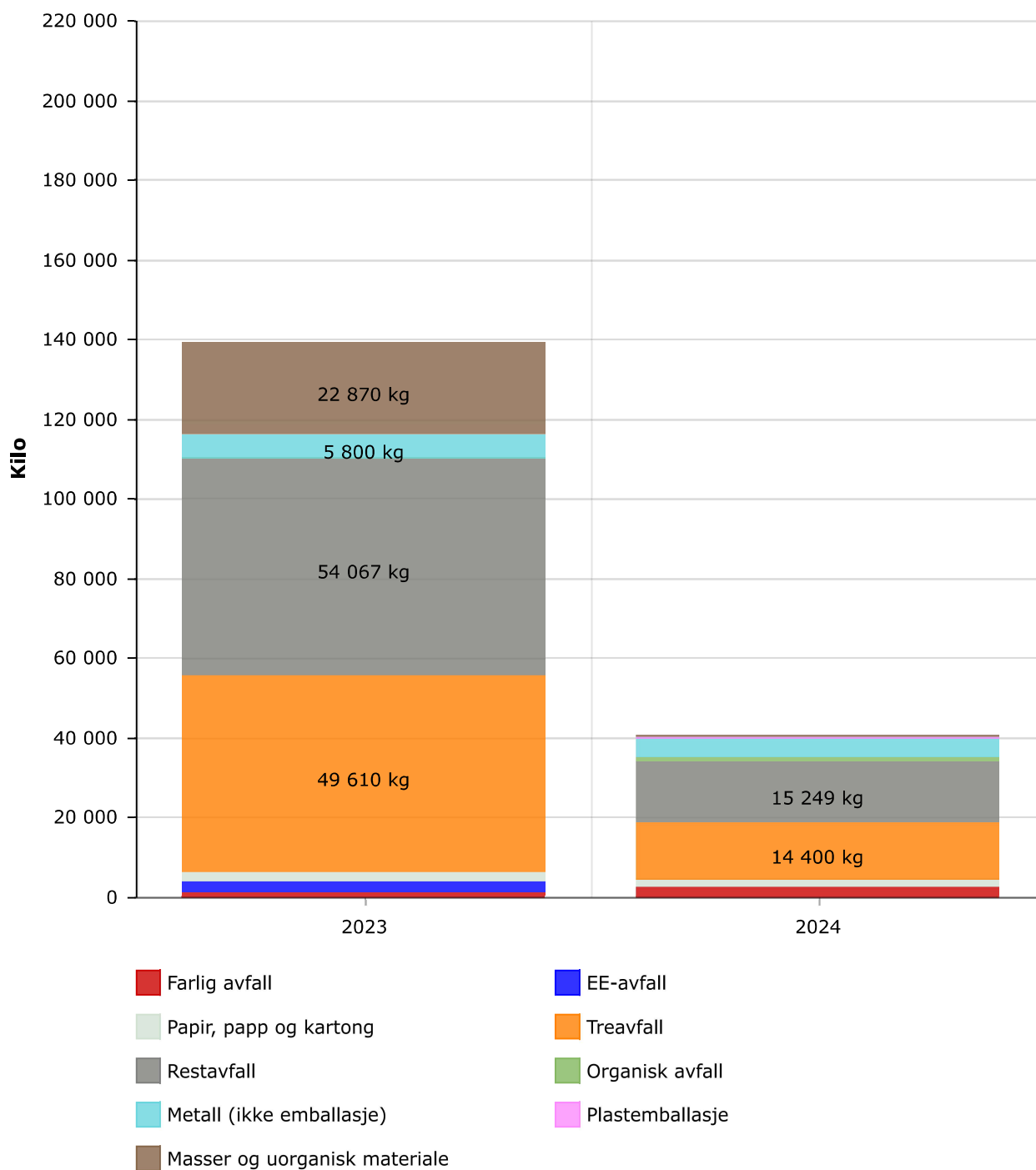


## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



*Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .*

# Avfallsmengder per avfallskategori



## Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

I 2023 hadde vi en stor andel rehabiliteringsprosjekter, som genererer mye avfall. I 2024 derimot hadde vi rehabilitering av dam og nyetablering som hovedbeskjeftigelse, i tillegg til mindre nyetableringer, og derav langt mindre av de ulike avfallsfraksjonene, spesielt treavfall, restavfall, EE-avfall etc.